

# L248: bilan d'octobre



© Rideshark.com

## Résumé du projet

### 1.1 Le Liège Science Park (LSP)

Le Liège Science Park (LSP) est dans le top 5 des parcs de la SPI en Wallonie. Il compte (chiffres 2018) 80 entreprises pour 2600 employés. A cela s'ajoute

- 31 entreprises et 950 emplois directement sur le campus de l'ULiège.
- entre 200 et 400 personnes par jour fréquentant le centre Technifutur (étudiants, formateurs, demandeurs d'emploi).
- ainsi que le nombre difficilement chiffrable de fournisseurs et de visiteurs qui se rendent chaque jour dans les différentes sociétés.

Le taux d'occupation du parc est de 65%, ce qui laisse une marge confortable pour l'installation de nouvelles entreprises.

L'annexe 1 donne une image sur l'origine des travailleurs du LSP: le plus fort pourcentage provient du voisinage immédiat du LSP (Liège), directement suivi par les communes avoisinantes (Seraing, vallée de l'Ourthe, ..).

### 1.2 Accessibilité et profil de mobilité

L'annexe 2 montre très clairement le profil de mobilité des employés du parc:

- 93% des employés effectuent le trajet domicile-travail seuls en voiture.
- moins d'1% utilise le bus.

Il y a donc un potentiel indéniable pour un report de modalité vers les transports en commun.

En plus

- les aires de parkings sont saturées, le parking sauvage sur les trottoirs est devenu la règle, et les autres usagers (piétons, ..) s'en trouvent impactés.
- A cela s'ajoute parfois l'impossibilité pour certains camions de livraison de manoeuvrer pour livrer plus efficacement les marchandises dans certaines sociétés (EVS, Technifutur, & CRMGroup s'en sont plaints).

## Il était temps de réagir !

Il était donc grand temps d'améliorer la mobilité au sein du Liège Science Park. C'est pourquoi le comité des entreprises du Liège Science Park a mandaté son groupe de travail Mobilité pour étudier la possibilité de faire passer un bus à l'intérieur du parc scientifique.

### 2.1 Pourquoi le bus ?

Pour le groupe de travail Mobilité, le bus représentait un moyen de premier choix pour désengorger le parc et surtout, vu la proximité de lignes existantes comme le 48 ou le 58, comme un trait d'union évident avec le reste du réseau des transports en commun.... Et avec l'université !

### 2.2 L'appel à projet "Mobilité durable et entreprises" du SPW

Avec l'aide du TEC, du Hub Creatif de Seraing et de la cellule mobilité de l'UWE, un projet de ligne de bus rapide fut présenté en réponse à l'appel d'offres "Mobilité durable et entreprises" du SPW. Le projet fut retenu et la ligne pris son essor en février 2019 sous la forme d'une navette rapide entre les Guillemins et les amphithéâtres de l'UL!ège, en passant par le Liège Science Park.

## La ligne 248 en détails



Cette navette effectue:

- 2 aller/retour le matin, au départ des Guillemins à 7h30 et 8h30 pour des arrivées vers 7h45 et 8h45 dans le Liège Science Park. Ces 2 trajets matinaux permettent d'amener une grosse partie des 220 étudiants hebdomadaires de Technifutur (début de cours à 08h), ainsi que des employés du parc (principalement pour le trajet de 08h30). Le reste des étudiants utilisent par ailleurs les lignes 48 et 58. De manière non prévue dans l'enquête préliminaire faite par le groupe de travail Mobilité, le trajet retour du 1er bus matinal permet à du personnel effectuant des pauses/rotations matinales (femmes d'ouvrage, ..) de regagner le centre ville.

- 3 aller/retour le soir, avec des départs des Amphithéâtres à 16h30, 17h30 et 18h30. avec un passage à Technifutur vers 16h40, 17h40, 18h40. Ces trajets permettent de rencontrer la contrainte de la fin des cours (16h30) de Technifutur. Les deux passages de 17h40 et 18h40 collent mieux à la fin de la journée de travail des employés du parc.

L'annexe 3 décrit les arrêts du 248. Comparés aux nombreux arrêts du 48, il s'agit bien d'une ligne rapide.

## La L248 a bien initié un report modal de la voiture vers le bus.

La L248 a bel et bien enregistré un rapide succès dans le Liège Science Park. L'annexe 4 décrit les chiffres de fréquentation jusqu'en septembre.

### 4.1 Quelques "success-stories" dans des entreprises du LSP.

(en vert, les points qui reviennent systématiquement dans les réponses)

Siemens (rue des Chasseurs Ardennais; partie "Liège")

- 5 employés prennent maintenant régulièrement le L248 pour se rendre au travail. 4 d'entre eux habitent le centre ville, 1 réalise un trajet depuis la Flandre . Il a été impossible de générer un abonnement combiné De Lijn et Tec. Un arrangement en interne a été trouvé.
- Les étudiants effectuant leurs stages/mémoires/thèses dans la société Siemens utilisent le 248 (avec logement en ville).
- Enfin certains employés de filiales Siemens, en visite à Liège, choisissent délibérément de loger en ville et d'utiliser le 248 pour se rendre rue des Chasseurs Ardennais.. plutôt que le taxi ou (plus rarement) la voiture de location.
- Le 248 est clairement mis en avant lors des nouveaux engagements pour les candidats recherchant une autre mobilité depuis des zones proches du parc scientifique.
- **Le 248 au départ 07h30 est trop chargé en étudiants et il n'y en pas un suivant avant une heure !**

Eurogentec (rue Bois-St-Jean; partie "Seraing")

- Les employés qui détenaient déjà un abonnement bus sont ravis de la nouvelle ligne qui leur fait gagner du temps par rapport aux déplacements bus + trajet à pied précédents avec la ligne 48 ou 58.

- Eurogentec a mis en place le tiers payant pour les abonnements et cela motive plus les personnes à prendre l'abonnement annuel, plutôt que mensuel.

#### CRM Group (rue Bois-St-Jean; partie "Seraing")

- Pls collègues et stagiaires utilisent le 248
- Sa rapidité et **le fait qu'il y ait beaucoup moins d'étudiants à 08h30** est apprécié.

#### Greisch (Allée des Noisetiers; partie "Liège")

- La ligne 248 est utilisée par 3 personnes; ils apprécient beaucoup car elle est plus conviviale que le 48. Greisch est situé à mi-distance entre l'arrêt des Chasseurs Ardennais du 248 et l'arrêt sur la route du Condroz du 48; donc les utilisateurs sont parfois mitigés par rapport à l'utilisation exclusive du 248 face au 48:
  - **Le bus de 07h30 aux Guillemins est trop chargé d'étudiants.**
  - **Le suivant à 08h30 est trop espacé dans le temps par rapport au 1er.**
  - Aux amphis, le matin, la correspondance avec le 58 (Seraing) est trop juste (Le 58 arrive à 08H02, le 248 part à 08H03).
- Le soir, en retour, c'est pratique, surtout pour celui de 17h30, qui est relativement peu chargé.

#### Divers

- Il est à noter que, selon le service commercial du TEC, 8 entreprises du Liège Science Park ont signé une convention Bus'nness. Pour l'ensemble, cela représente 35 bénéficiaires actifs.

### 4.2 Les étudiants de l'ULiège ont aussi bien assimilés l'intérêt du 248

Les étudiants de l'ULiège ont, eux aussi, rapidement pris la mesure de l'intérêt de cette navette rapide.

Si cela se voit d'abord dans les retours du soir, le bus de 07h30 est depuis le mois de septembre drastiquement plein.

## 5. Les demandes pour le futur de la ligne

Le groupe de travail Mobilité collecte de manière régulière les demandes des employés du parc (et des étudiants de Technifutur) en ce qui concerne la ligne 248. Nous citons celles qui reviennent fréquemment sur la table.

1. Une fréquence plus soutenue le matin au départ des Guillemins pour compenser la charge du 1er bus.
2. Déplacement de l'arrêt retour "Chasseurs Ardennais" en face de Green Propulsion. L'arrêt actuel n'a toujours pas été sécurisé par la ville de Liège (boue, herbes, ..). L'emplacement en face de Green Propulsion est plus adéquat (dalle en béton, moins accidentogène). Cette demande est dans les mains de la ville de Liège.
3. Un nouvel arrêt (aller + retour) à la jonction de l'avenue du Pré-Aily et de la rue des Noisetiers pour desservir l'aile ouest de la partie "Liège" du LSP (Greisch, ...). Cette demande est aussi dans les mains de la ville de Liège.
4. Un nouvel arrêt (aller + retour) à la caserne des pompiers (partie Seraing). Cela permettrait de desservir plus efficacement la nouvelle aile sud du parc scientifique qui commence à se remplir de nouvelles sociétés.

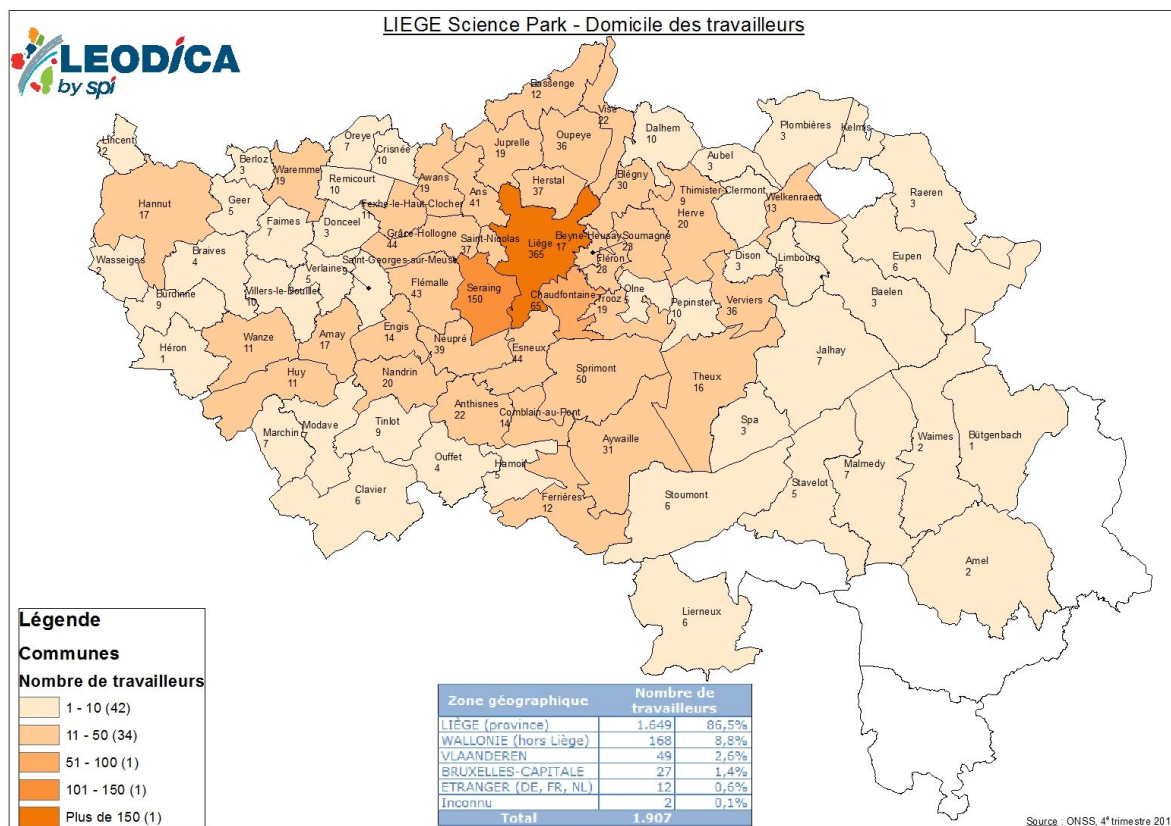
Et:

1. Un trajet aller-retour sur le temps de midi.
2. Une connectivité plus poussée avec le 58 (départ des amphis) et du 28 (Beaufays-Tilff-ULiège)

Il faut aussi noté qu'une correspondance relativement aisée avec le W04 (Marche <-> Liège) est déjà réalisable

[\(https://mobilityliegesciencepark.wordpress.com/2019/08/24/le-bus-wel-04-liege-marche/\)](https://mobilityliegesciencepark.wordpress.com/2019/08/24/le-bus-wel-04-liege-marche/)

## Annexe 1: Origine des travailleurs du LSP



© SPI, 2017

Zone géographique	Nombre de travailleurs	
LIÈGE (province)	1.649	86,5%
WALLONIE (hors Liège)	168	8,8%
VLAANDEREN	49	2,6%
BRUXELLES-CAPITALE	27	1,4%
ETRANGER (DE, FR, NL)	12	0,6%
Inconnu	2	0,1%
<b>Total</b>	<b>1.907</b>	

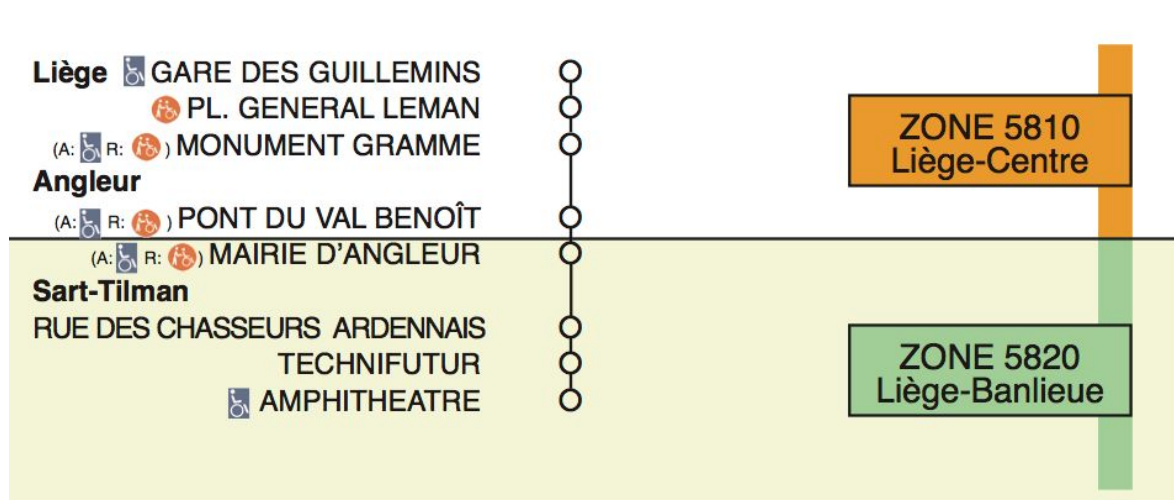
© SPI, 2017

## Annexe 2: Mobilité des travailleurs dans le LSP

	<b>Nombre de travailleurs</b>	<b>Pourcentage</b>
<b>Véhicule auto seul</b>	574	93,49%
<b>Véhicule auto, avec d'autres travailleurs</b>	19	3,09%
<b>Bus</b>	6	0,98%
<b>Moto</b>	5	0,81%
<b>Vélo</b>	10	1,63%
<b>Total</b>	614	

© Enquête fédérale de mobilité 2017 auprès des plus grosses entreprises du parc

## Annexe 3: les arrêts desservis par L248



## Annexe 4: Chiffres de fréquentation transmis par le TEC

	Total voyageurs vers le Sart-Tilman	Total voyageurs vers les Guillemins	Montées au Sart-Tilman vers les Guillemins			
			Amphithéâtres	Technifutur	Chasseurs Ardennais	Total
févr-19	1152	1358	375	356	370	1101
mars-19	1371	1710	296	756	431	1483
avr-19	1428	1677	328	613	443	1384
mai-19	1365	1705	294	601	506	1401
juin-19	1025	1185	148	438	389	975
juil-19	944	989	116	335	341	792
août-19	1082	1103	182	464	274	920
sept-19	1280	1501	467	488	260	1215